

## **Час работы научит больше, чем день объяснения**

Солнечным утром 24 мая студенты специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» вместо привычной дороги на занятия в колледж вместе с преподавателями спешили на электропоезд, а все потому, что на железнодорожной станции Баженово их ждал начальник станции Константин Сергеевич Жижакин, чтобы воочию познакомить ребят с тем, что они вот уже более полугода изучали по учебникам и презентациям.

Час в дороге и вот она – станция Баженово!

Перед началом экскурсии, на станции, состоялась встреча студентов с заместителем начальника Екатеринбургского центра организации работы железнодорожных станций по кадрам и социальным вопросам Александром Евгеньевичем Потаповым. Александр Евгеньевич и Константин Сергеевич рассказали о структуре дирекции управления движением, с которой ребятам в дальнейшем предстоит связать свою трудовую деятельность, о социальных гарантиях, предоставляемых в ОАО «РЖД», программе поддержки молодых специалистов в компании, а также подсказали, как лучше построить свою будущую карьеру «движенца». В процессе беседы ребята также получили возможность задать все интересующие их вопросы о работе в железнодорожной отрасли.

Воодушевившись наставлениями от будущих коллег и получив от начальника станции сигнальные жилеты, студенты под руководством Константина Сергеевича отправились на экскурсию по территории станции, которая получилась действительно насыщенной.

Первое, с чем поспешил познакомить ребят начальник станции – сердце станции – пост электрической централизации, где установлен пульт управления и находится рабочее место дежурного по железнодорожной станции – человека, который осуществляет оперативное руководство всеми процессами, происходящими на железнодорожных путях.

Затем, выйдя «на поле» – территорию станции, студенты направились к стрелочному переводу с ручным механизмом. Константин Сергеевич с интересом рассказал об устройстве основных частей стрелочного перевода, а также проверил знания студентов, которые они получили за партами, ведь в теории им все это давно знакомо. Самые смелые смогли проверить свои силы в переводе стрелки из одного положения в другое.

Но на станциях укладываются не только «ручные» стрелки, а еще и централизованные, которые оборудованы двигателем и переводятся от нажатия кнопок на пульте в том самом сердце станции. После ознакомления с «ручной» стрелкой ребята направились к централизованному стрелочному переводу, где их уже ждали представители службы сигнализации и связи. С их помощью Константину Сергеевичу удалось более детально рассказать об устройстве стрелочного электропривода, а также, открыв его, показать, что происходит при работе двигателя, в том числе и при переводе централизованной стрелки вручную, курбелем – специальным устройством для таких целей. Точно также ребята смогли сами попробовать перевести стрелочный перевод при помощи этого устройства.

После изучения стрелочных переводов начальник станции поспешил показать ребятам еще одно рабочее место – пост маневрового диспетчера, на которого возложено руководство всей маневровой работой, выполняемой на станции. Кроме этого Константин Сергеевич также показал студентам снегоуборочную технику, расположенную на территории станции и рассказал принципы ее работы в зимний период.

Но и на этом экскурсия еще не закончилась. Константин Сергеевич, ведя студентов за собой и отвечая на их вопросы, направился к стрелочному переводу, имеющему особенности конструкции – подвижный сердечник крестовины, благодаря которому обеспечивается большая безопасность, плавность и скорость следования поездов. Ребята получили уникальную возможность детально рассмотреть все особенности, а также увидеть процесс перевода стрелки.

Как бы интересно и увлекательно не было, но время бежит вперед – скоро уже поезд домой, поэтому все участники экскурсии постепенно направляются к пассажирскому зданию станции, к которому уже скоро прибудет электропоезд.

В ожидании поезда ребята успели задать интересующие вопросы руководству станции, а по пути домой активно делились впечатлениями друг с другом.